

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc: Thông qua Hợp đồng, giao dịch
giữa Công ty CP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương và Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14;
- Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 và các văn bản hướng dẫn thi hành;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương (Pacific);
- Căn cứ nhu cầu hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) hiện là cổ đông chi phối của Pacific, sở hữu 64,92% vốn điều lệ do vậy các Hợp đồng, giao dịch có giá trị trên 10% tổng giá trị tài sản ghi trên báo cáo tài chính gần nhất giữa công ty Pacific và PVTrans là cổ đông sở hữu trên 51% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết hoặc người có liên quan của cổ đông đó (Bên có liên quan) thì phải được ĐHCĐ thông qua.

Trong năm 2025, Pacific và PVTrans đã triển khai các hợp đồng, giao dịch liên quan đã được ĐHCĐ thông qua tại Nghị quyết số 02/NQ-TBD-ĐHCĐ ngày 21/11/2024 gồm:

1. Hợp đồng ủy thác quản lý thực hiện hợp đồng vận chuyển dầu thô với BSR và dịch vụ quản lý khai thác đội tàu dầu thô của PVTrans số 167/HD2023/PVT-PAC với tổng giá trị giao dịch khoảng **605 tỷ đồng**.
2. Hợp đồng cho thuê tàu trần FSO PVN Dai Hung Queen số 59/HD2015/PVT-PAC với tổng giá trị giao dịch khoảng **243 tỷ đồng**.

Các hợp đồng nêu trên được triển khai ổn định, phù hợp với ngành nghề kinh doanh của Công ty và phát huy thế mạnh của Pacific trong hệ sinh thái PVTrans, các hợp đồng này đã đóng góp tích cực vào kết quả sản xuất kinh doanh của Pacific trong thời gian qua.

Thực hiện kế hoạch sản xuất sinh doanh năm 2026 và các năm tiếp theo, các giao dịch này vẫn tiếp tục đóng vai trò quan trọng đối với hoạt động SXKD của Pacific với ước thực hiện giá trị giao dịch của các hợp đồng này cho năm 2026 lần lượt là 714 tỷ đồng và 236 tỷ đồng. Đây là các Hợp đồng có ý nghĩa thiết thực về mặt lợi ích kinh tế góp phần đáng kể vào hiệu quả hoạt động của Công ty và mang lại lợi ích cho cổ đông.

Vì vậy, nhằm đảm bảo tính chặt chẽ trong việc tuân thủ quy định của pháp luật và phù hợp với Điều lệ Công ty, cũng như tạo điều kiện để Công ty chủ động và linh hoạt trong quá trình thực hiện, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét tiếp tục thông qua các Hợp đồng nêu trên, cụ thể như sau:

1. Thông qua các hợp đồng giữa Pacific với bên có liên quan là Tổng Công ty PVTrans gồm:

- Hợp đồng ủy thác quản lý thực hiện hợp đồng vận chuyển dầu thô với BSR và dịch vụ quản lý khai thác đội tàu dầu thô của PVTrans (*Bảng tóm tắt các nội dung chính của Hợp đồng như tại Phụ lục 01 đính kèm*).
- Hợp đồng cho thuê tàu trần FSO PVN Dai Hung Queen số 59/HD2015/PVT-PAC với PVTrans (*Bảng tóm tắt các nội dung chính của Hợp đồng như tại Phụ lục 02 đính kèm*).

2. Ủy quyền và giao cho HĐQT chủ động quyết định việc đàm phán, ký kết, sửa đổi, bổ sung, gia hạn hoặc ký kết các hợp đồng thay thế có cùng bản chất giao dịch với PVTrans trong giai đoạn từ năm 2027 và các năm tiếp theo, bảo đảm tuân thủ quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty và không làm ảnh hưởng đến quyền, lợi ích hợp pháp của Công ty và các cổ đông.

Trân trọng kính trình./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Lê Mạnh Tuấn

PHỤ LỤC 01
BẢNG TÓM TẮT CÁC NỘI DUNG CHÍNH
CỦA HỢP ĐỒNG ỦY THÁC QUẢN LÝ GIỮA
CÔNG TY PACIFIC VÀ TỔNG CÔNG TY PVTRANS

1. Các thông tin chung:

- Bên uỷ thác (Bên A): Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans), được thành lập tại Việt Nam, có địa chỉ đăng ký tại Tầng 3, toà nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, P. Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bên nhận uỷ thác (Bên B): Công ty CP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương (PVTrans Pacific), được thành lập tại Việt Nam, có địa chỉ đăng ký tại Tầng 3, toà nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, P. Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh.

Cấu trúc của HĐUT phù hợp với thông lệ chung về quản lý khai thác/thương mại tàu có tính đến tương tác với các bên liên quan:

- Quy định về phạm vi của uỷ thác quản lý thực hiện hợp đồng vận chuyển.
- Quy định về phạm vi của uỷ thác quản lý thương mại và phối hợp giám sát quản lý kỹ thuật đối với khai thác các tàu dầu thô của Tổng công ty.

2. Nội dung chính của HĐUT:

Bên A uỷ thác cho Bên B quản lý thực hiện hợp đồng vận chuyển dầu thô với BSR và thực hiện dịch vụ quản lý khai thác đội tàu dầu thô của Bên A, cụ thể:

- Phạm vi uỷ thác: Bên B thay mặt Bên A thực hiện các quyền và nghĩa vụ của Bên A trong công tác điều độ sản xuất vận chuyển và các việc phát sinh kèm theo của Hợp đồng vận chuyển dầu thô giữa PVTrans với BSR (HĐVC) trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật hiện hành, Bên A, Bên B, HĐVC và HĐUT.

- Phạm vi quản lý khai thác tàu dầu thô Bên A: Bên B thực hiện dịch vụ quản lý khai thác đội tàu dầu thô của Bên A theo danh sách tàu được Bên A cung cấp, với tư cách là nhà quản lý khai thác/thương mại tàu dầu thô của Bên A, lập kế hoạch khai thác, tổ chức khai thác, báo cáo hiệu quả khai thác.

- Ngoài ra, trong trường hợp BSR có nhu cầu thuê thêm tàu để vận chuyển các lô hàng phát sinh, Bên B có thể tham gia vận chuyển bằng tàu của Bên B thông qua HĐVC giữa Bên A với BSR và sẽ được hưởng doanh thu, lợi nhuận từ việc cho thuê tàu, hoặc được hưởng phí quản lý khi triển khai thuê tàu ngoài cho BSR.

- Các nội dung chính của Hợp đồng bao gồm:

- + Nội dung uỷ thác và phạm vi uỷ thác.
- + Giá cước vận chuyển, chi phí và phương thức thanh toán.
- + Quyền và nghĩa vụ của các bên.
- + Thưởng, phạt hợp đồng.
- + Thoả thuận về giải quyết tranh chấp.
- + Thông tin các tàu dầu thô của Bên A.
- + Mức khoán cảng phí, chi phí đại lý các tàu dầu thô của Bên A.
- + Quy trình phối hợp với các bên liên quan trong quá trình quản lý khai thác

tàu.

PHỤ LỤC 02
BẢNG TÓM TẮT CÁC NỘI DUNG CHÍNH
CỦA HỢP ĐỒNG CHO THUÊ TÀU FSO PVN DAI HUNG QUEEN GIỮA
CÔNG TY PACIFIC VÀ TỔNG CÔNG TY PVTRANS

1. Các thông tin chung:

- Chủ tàu: Công ty CP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương (PVTrans Pacific), được thành lập tại Việt Nam, có địa chỉ đăng ký tại Tầng 3, toà nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, P. Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh.
- Bên thuê tàu: Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans), được thành lập tại Việt Nam, có địa chỉ đăng ký tại Tầng 2, toà nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, P. Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh.
- Tàu cho thuê: FSO PVN Dai Hung Queen.
- Một số thông tin sơ bộ về tàu cho thuê: tên tàu, loại tàu, dung tích toàn phần, thời gian đóng tàu, cấp đăng kiểm,....
- Chi tiết đặc tính kỹ thuật của tàu và thông số kỹ thuật của máy móc thiết bị trên tàu.
- Các thông tin điều khoản chính của Hợp đồng: Thời gian thuê tàu, giá thuê tàu, cầm cố/thế chấp, bảo hiểm,....

2. Điều kiện và điều khoản chính của Hợp đồng

- Chủ tàu là Công ty CP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương chấp thuận cho Bên thuê tàu là Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí thuê tàu FSO PVN Dai Hung Queen để cung ứng dịch vụ cho thuê, vận hành và bảo dưỡng Kho nổi chứa và xuất dầu thô cho PVEP nhằm phục vụ hoạt động khai thác dầu tại mỏ Đại Hùng, lô 05-1a ngoài khơi Việt Nam.
- Hình thức thuê: cho thuê tàu trần (bareboat)
- Thời hạn thuê: dự kiến từ năm 2025 đến năm 2036.
- Các điều khoản quy định chi tiết về quyền và trách nhiệm của Chủ tàu và Bên thuê tàu bao gồm:
 - + Giao tàu: thời gian giao tàu, hủy hợp đồng do giao tàu chậm.
 - + Giới hạn hoạt động của tàu, giám định khi giao và trả tàu.
 - + Kiểm tra tàu, bản kiểm kê, dầu và vật tư dự trữ.
 - + Bảo dưỡng và khai thác.
 - + Tiền thuê tàu và điều khoản thanh toán.
 - + Bảo hiểm, sửa chữa và đăng kiểm tàu.
 - + Các điều khoản về bồi thường, quyền lưu giữ, cứu hộ, di dời tàu đắm, tổn thất chung.
 - + Chuyển nhượng hợp đồng, cho thuê lại và bán tàu, tạm dừng và chấm dứt Hợp đồng, lấy lại tàu.
 - + Các trường hợp bất khả kháng trong quá trình thuê tàu.